

VMS

Verbetering
Mechanisatie
Straattechniek



Machinaal straatwerk: het moet als het kan!



De Vereniging Verbetering Mechanisatie Straattechniek (VMS) is een innovatief netwerk van gemeenten en marktpartijen uit alle schakels van de bedrijfskolom, dat zich richt op de bevordering van machinale toepassingen in het bestratingsbedrijf. Bij de VMS zijn zowel gemeenten, betonfabrikanten, steenfabrikanten, machinefabrikanten en straatmakersbedrijven als hoofdaannemers en ingenieursbureaus aangesloten.

KENNISPOSITIESTUDIE 'NAAR MEER MACHINAAL STRAATWERK'
 In 2007 publiceerde de VMS de kennispositiestudie 'Naar meer machinaal straatwerk'. Dit rapport omvat een up-to-date overzicht van beschikbare technieken voor machinale verwerking van straatsteen en een beschrijving van de actuele marktontwikkelingen. Deze VMS-publicatie bevat verder aanbevelingen en actiepunten waarmee alle betrokken partijen in de bedrijfskolom aan de slag kunnen. Het is de overtuiging van de Vereniging VMS dat de zorg voor de arbeidsomstandigheden in de straatwerkbranche een gezamenlijke verantwoordelijkheid is van alle betrokken schakels. De kennispositiestudie 'Naar meer machinaal straatwerk' is verkrijgbaar bij het bureau van de VMS in Zeist, per e-mail info@vmsnet.nl of per telefoon 030 – 69 36 076.



TILNORM
 Al sinds jaar en dag geldt een tilnorm. Stenen en ander te verwerken materiaal mogen bij handmatige verwerking niet zwaarder wegen dan 4 kilo. Bij een hoger gewicht van stenen etc. is inzet van mechanische hulpmiddelen vereist.

Bij de uitvoering van bestratingwerkzaamheden worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- **Handmatig tillen wordt zoveel als redelijkerwijs mogelijk is vermeden of beperkt**
- **Het is niet toegestaan handmatig per persoon lasten van meer dan 25 kg te verwerken (50 kg met z'n tweeën)**
- **Het is niet toegestaan straatstenen (klinkers) van meer dan 4 kg handmatig te verwerken**
- **Het is niet toegestaan tegels zwaarder dan 9,5 kg handmatig te verwerken**

NORM VAN 1.500 m² NIEUW WERK
 Werkgevers moeten maatregelen nemen om de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van werknemers te bevorderen. In overleg met de bedrijfstak, waaronder de VMS, is de Arbeidsinspectie overeengekomen dat **nieuw straatwerk met een oppervlakte van 1.500 m² altijd machinaal dient te worden uitgevoerd.**
 Een uitzondering op deze norm is slechts mogelijk, indien de inzet van machines op locatiegebonden gronden aantoonbaar niet mogelijk is. De 1.500 m² norm voor nieuw werk geldt zowel voor materiaal van beton als voor straatbaksteen. Verdere aanscherpingen/verruiming van deze handhavingsnorm ligt in het verschiet.



HANDHAVING EN SANCTIES
 De Arbeidsinspectie voert regelmatig gerichte inspectieacties uit in de straatwerkbranche. Indien niet aan de geldende regels en de genoemde norm voldaan wordt, legt de Arbeidsinspectie sancties op aan zowel de betrokken opdrachtgever als de uitvoerende partij. Deze sancties zijn respectievelijk een waarschuwing, een boete of stillegging van het werk.

Er zijn steeds meer en betere mogelijkheden voor machinale verwerking van straatstenen, zowel van beton als gebakken materiaal. Bij opdrachtgevers en uitvoerende partijen bestaan hierover veel vragen. De Vereniging Verbetering Mechanisatie Straattechniek (VMS) biedt gemeenten, andere wegbeheerders, hoofdaannemers, straatwerkbedrijven, machinefabrikanten en leveranciers van beton en straatbaksteen de nodige ondersteuning bij de naleving van de geldende regels. Door de Arbeidsinspectie wordt nauwlettend toegezien op naleving van de Arbeidsomstandighedenwet en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. Bij de handhaving werkt de Arbeidsinspectie met een norm, die in overleg met de VMS en andere brancheorganisaties overeengekomen is. Met dit informatieblad geeft VMS een beknopt overzicht van de geldende regels en de gevolgen daarvan voor alle betrokken partijen.

Weet u niet zeker of er wel volgens de norm van de Arbeidsinspectie gewerkt wordt? Toets het dan met behulp van onderstaand schema:

Begin hier ↓
Waarschuwing!
 Volgend werk niet in orde → boete

Steen zwaarder dan 4 kg?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	Machinaal werk?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	In orde!
	<input type="checkbox"/> Nee		<input type="checkbox"/> Nee	
Sprake van normsituatie, namelijk meer dan 1500m ² nieuw werk?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	Machinaal werk?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	In orde!
	<input type="checkbox"/> Nee		<input type="checkbox"/> Nee	
Handmatig straten toegestaan		Eis op grond van 1e lid van beleidsregel! Volgend werk niet in orde → boete		

Indien u gebruik wilt maken van de bij VMS aanwezige expertise, collega-ondernemers in de straatwerkbranche wilt ontmoeten en mee wilt denken en werken aan de verdere ontwikkeling van machinale toepassingen in de bestratingsbranche, dan bent u welkom als lid van de vereniging. De VMS biedt een praktijkgericht dienstenpakket aan, dat is toegespitst op elke schakel van de bedrijfskolom. Voor meer informatie en of aanmelding als lid kunt u terecht op www.vmsnet.nl of bij het secretariaat van de Vereniging Verbetering Mechanisatie Straattechniek (VMS), per e-mail: info@vmsnet.nl of per telefoon 030 – 69 36 076, contactpersonen Piet M. Oskam en Ing. Sjaak J. C. Verkerk.

Ketenverantwoordelijkheid voor alle partijen

Het is de overtuiging van de Vereniging VMS dat aan de geldende regels voldaan kan worden, mits alle betrokken partijen zich daarvoor optimaal inzetten. Dit vraagt van opdrachtgever tot en met straatmaker een actieve houding en een goed samenspel. Een gedeelde ambitie met een gezamenlijke visie leiden tot optimale arbeidsomstandigheden. De zorg daarvoor is een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid van alle betrokken partijen. Onderstaande tabel geeft per betrokken schakel aan welke acties gewenst en geboden zijn.

Relevante ketenpartijen	Oplossingsrichting	Enkele gewenste acties
Opdrachtgevers cq. gemeenten	Vergroten kennis machinale toepassingen voor opnemen in opdrachtverlening en inzicht in goede 'verwerkers'	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kennisoverdracht (focusgroepen) ■ Machinaal-proof bestekken ■ Integrale discussies ■ Soort consumentengids
Opdrachtgevers cq. hoofdaannemers	Vergroten inzicht in goede 'verwerkers' en machinale perspectieven en toepassingen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Lijst met erkende verwerkers ■ Risico- en ARBO-analyse ■ Rekenschema werkelijke kostprijs 'straatwerk'
Architecten	Bevorderen van meer toepassingsgerichte (machinale) ontwerpen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Prijs voor beste machinale ontwerp ■ Branchetours ■ Plek machinaal in RAW
Ingenieurs / bestekschrijvers	Invulling geven aan de adviserende rol van de ingenieur richting de opdrachtgever en vergroten van kennis rond machinale toepassingen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kennisoverdracht ■ Plek machinaal in RAW ■ Zie ook acties opdrachtgever
Onderaannemers / bestratingsbedrijven	Vergrote kennis in machinale uitvoering, strategische positionering en bundeling van de krachten	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kennisoverdracht ■ Mechanisatiescan ■ Inkoopcombinaties
Straatmakers / ZZP'ers	Vergrote kennis in machinale uitvoering, strategische positionering en ondernemerschap	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kennisoverdracht ■ Keurmerk ZZP'ers ■ Alliantievorming met toeleveranciers machines
Toeleveranciers machines	Vergroten totaaloverzicht van machinale voorwaarden, eisen en oplossingen. Alsook stimuleren van innovaties.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kennisoverdracht ■ Samenwerking met toeleveranciers en uitvoerders ■ Technologieënboek andere sectoren
Toeleveranciers materialen	Vergroten totaaloverzicht van machinale voorwaarden, eisen en oplossingen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Uniformiseren pakketten ■ Onderzoeken en belichten huidige samenwerking met uitvoerders ■ Samenwerking met toeleveranciers machines

Per ketenpartij de gewenste acties op bedrijfsniveau voor meer machinaal straatwerk.