

## MBI maakt bestraten 100 procent machinaal

*Innovatieve Arbo-verbetering gedemonstreerd op de machinale straatdag*

**VEGHEL – MBI De steenmeesters uit Veghel heeft als eerste in Nederland een nieuw keperverband op de markt gebracht waarmee het mogelijk is om straten 100 procent machinaal te bestraten. De innovatieve oplossing voor de strengere Arbo-eisen voor aannemers en wegenbouwers werd donderdag 14 april gedemonstreerd tijdens de machinale straatdag bij MBI in Veghel.**



In Nederland werken ruim 10.000 straatmakers. Zij verrichten zwaar werk, hebben vaak rug- of knieklachten en lopen schade aan gewrichten en vingers op. Over het zware tillen, dragen, duwen of trekken heeft 67% klachten, zo staat in de nieuwe Arbocatalogus Bestratingen. Om straatmakers te ontlasten moeten straten in Nederland machinaal bestraat worden, zover als dat mogelijk is. Tot 2010 mochten oppervlakten tot 1500 m<sup>2</sup> nog handmatig bestraat worden, maar sinds februari vorig jaar heeft de Arbeidsinspectie vastgelegd dat ook kleinere oppervlakten machinaal bestraat moeten worden.

Het probleem is echter dat bij 80 procent van de rijbanen de straatkeien in het schuine keperverband worden gelegd en dat steenfabrieken de machinale pakketten in het rechte elleboogverband leveren. Deze pakketten kunnen weliswaar een kwartslag worden gedraaid, maar omdat ze dan niet naadloos op elkaar aansluiten kan de straat niet in zijn geheel machinaal worden gevuld. Hierdoor moet de straatmaker alsnog op de knieën om de ontbrekende stukken dicht te leggen. Omdat straatmakers volgens de Arbo-wet per dag maximaal 40 m<sup>2</sup> handmatig mogen straten levert dit beperkingen op voor het werk van aannemers en wegenbouwers.

Om zowel het werk van de straatmaker te verlichten als zijn klanten op hun wenken te bedienen, heeft MBI twee machinale pakketten in keperverband op de markt gebracht: één voor keiformaat en één voor dikformaat. Deze sluiten wel naadloos op elkaar aan en zorgen bovendien voor een betere verdichting van de straat. Hiervoor heeft het bedrijf twee nieuwe mallen ontworpen voor zijn Big Bertha, de grootste steenpers van Europa, die in Veghel staat. „We zijn de eerste die dit doen. Enerzijds omdat we het nu technisch kunnen. Anderzijds omdat we graag maatschappelijk verantwoord ondernemen en de leefomgeving op verantwoorde wijze mooier willen maken. Dit is dé oplossing voor de strengere Arbo-regels,” legt Richard Hermans, Business Unit Manager Infra, uit. De eerste pakketten zijn al geleverd aan klanten en MBI wacht hun eerste ervaringen af.

Tijdens de machinale straatdag gaf MBI diverse demonstraties van het machinaal straten met het nieuwe keperverband maar ook met andere reeds bestaande machinale verbanden. Daarvoor waren ongeveer 300 klanten en opdrachtgevers uit de aannemerij, wegenbouw, van gemeenten, ingenieurs- en architectenbureaus uitgenodigd.

Familiebedrijf MBI De steenmeesters werd in 1945 opgericht door de inmiddels overleden Anton van der Meijden, heeft vestigingen in Veghel (Infra) en Kampen (Tuin en Bouw) en is al 66 jaar een toonaangevend producent van betonnen gevel-, straat- en tuinstenen. Het heeft een traditie in innovatie. Zo introduceerde MBI dertig jaar geleden als eerste kleurechte betonstraatstenen onder de naam GeoColor, door beton te mengen met natuursteen granulaten.



Meer informatie: [www.mbi.nl](http://www.mbi.nl)