

Nieuwe administratieve last

De kern van de CROW-publicatie bestaat uit een afwegingskader en uit een straatwerkplan conform paragraaf 26 UAV. Het straatwerkplan omvat een deel voor de opdrachtgever en een deel voor de opdrachtnemer. Optimale arbeidsomstandigheden zijn een gevolg van een gezamenlijke inspanning van de opdrachtgever en –nemer. Als in de ontwerpfase goede keuzen gemaakt worden, volgt daaruit een goed kader voor de uitvoeringsfase. Voor het succes van de door het CROW voorgestelde werkwijze is communicatie tussen de opdrachtgevers en opdrachtnemers cruciaal. Zo'n straatwerkplan is een prachtig communicatiemiddel, maar vraagt wel een positieve benadering van alle betrokken partijen. Als de partijen het werken met een straatwerkplan als een administratieve lastenverzwaring ervaren, komt de beoogde communicatie in de keten niet van de grond. Het komt aan op een positieve keuze voor machinale toepassingen en een transparante houding in de keten. Zo'n straatwerkplan geeft nieuwe kleur aan de concurrentieverhoudingen in de branche.

Keuze wordt niet gemaakt

De CROW-publicatie is ontwikkeld vanuit de optiek van het traditionele deel van de bestratingsbranche. De richtlijn biedt veel ontsnappingsmogelijkheden. De vraag kan worden gesteld of de betrokken CROW-werkgroep wel een goede afspiegeling is geweest van de gehele branche. De keuze voor machinaal werk wordt niet nadrukkelijk gemaakt, maar vooral overgelaten aan partijen in het werkveld. Dat lijkt aannemelijk, maar het zou de CROW-werkgroep gesierd hebben als hierin een meer duidelijke keuze was gemaakt. De CROW-publicatie zet de deur voor het machinaal straatwerk op een kier; het is aan vooruitstrevende marktpartijen deze kans te benutten en de deur wijd open te doen. Machinaal straatwerk heeft de toekomst en laat zich niet tegenhouden door wetten en praktische bezwaren.

Piet M. Oskam, directeur Centrum voor Innovatie van de Bouwkolom (CIB) in Zeist.
info@bouwkolom.org

Fotobijschrift:

Piet M. Oskam, directeur Centrum voor Innovatie van de Bouwkolom (CIB): 'Machinaal straatwerk heeft de toekomst en laat zich niet tegenhouden door wetten en praktische bezwaren.'

