

Frans Halsstraat bestraat met nieuwe vinding

Uit: het Noord-Hollands Dagblad

Straten maken met machine

Werknemers van Alkmaarse aannemers en bouwbedrijven kwamen massaal een kijkje nemen. De bestrating van de Alkmaarse Frans Halsstraat trok gisterenmorgen meer dan normale belangstelling. De bedrijven Silver Infra en SIJNJA Konstruktie introduceerden het 'mechanisch straten' met de StreetDesigner, het gepatenteerde apparaat dat door SIJNJA is ontworpen.

Joop Dijkmans, directeur van Silver, is lovend over het apparaat dat de doorsneewerkzaamheden van stratenmakers overbodig maakt. 'Deze machine is eigenlijk een heel grote stratenmakershamer. Alleen zullen er veel minder stratenmakers in de WAO terecht komen als ze hier gebruik van maken. De tijd en omstandigheden zijn rijp voor deze manier van bestraten en de stratenmaker bedient de machine.'

Het idee voor mechanische bestrating was niet nieuw, maar volgens Dijkmans zijn de ontwikkelingen de laatste jaren in een stroomversnelling terecht gekomen. 'De richtlijnen voor stratenmakers zijn aangepast. Veel stratenmakers kwamen in de ziektewet terecht doordat ze last kregen van hun rug. De arbeidsinspectie heeft in overleg met de Arbodienst de wet uitgevoerd. Materiaal dat zwaarder is dan vier kilo mag niet met een hand worden getild, materiaal dat zwaarder is dan tien kilo mag niet meer met twee handen worden getild. Dat zijn harde richtlijnen die nageleefd moeten worden.'

De StreetDesigner steekt ingenieus in elkaar. De stenen worden aan de achterkant in het apparaat geladen, vervolgens worden ze gesorteerd en in het juiste verband gelegd. Zuignappen kleven op de stenen, die los worden gelaten als de stenen op zandgrond zijn geplaatst.

Volgens Dijkmans is een aantal voorwaarden wel van belang. 'Het vergt een goede planning en werkvoorbereiding waarbij een duidelijke keuze voor het materiaal wordt verwerkt. De leverancier moet ook visie hebben op het mechanisch bestraten.'

Volgens Dijkmans valt het met de tijdwinst die wordt geboekt wel mee. 'Daar is het ook niet voor bedoeld. Het is puur gericht op de zorg voor de werknemer'. Het is wel grappig dat de straatmakers die eerst in de WAO zaten, nu weer terugkeren in het arbeidsproces. De werkzaamheden gaan niet meer ten koste van de rug.'

De StreetDesigner die bestratingen in de Frans Halsstraat verzorgde, is de eerste in zijn soort. 'Inmiddels zijn we al bezig met de afbouw van vijf machines en zijn voor negen machines de onderdelen aanwezig. Vanuit het hele land is er vraag naar'.

Frans Halsstraat bestraat met nieuwe vinding

Straten maken met machine

DOOR HANS BRANDSMA

ALKMAAR - Werknemers van Alkmaarse aannemers en bouwbedrijven kwamen massaal een kijkje nemen. De bestrating van de Alkmaarse Frans Halsstraat trok gistermorgen meer dan normale belangstelling. De bedrijven Silver Infra en Sijnja Konstruktie introduceerden het 'mechanisch straten' met de Street Designer, het gepatenteerde apparaat dat door Sijnja is ontworpen.

Joop Dijkmans, directeur van Silver, is lovend over het apparaat dat de doorsneewerkzaamheden van stratenmakers overbodig maakt. „Deze machine is eigenlijk een heel grote stratenmakerhamer. Alleen zullen er veel minder stratenmakers in de WAO terecht komen als ze hier gebruik van maken. De tijd en omstandigheden zijn rijp voor deze manier van bestraten en de stratenmaker bedient de machine.”

Het idee voor mechanische bestrating was niet nieuw, maar de volgens Dijkmans zijn de ontwikkelingen de laatste jaren in een stroomversnelling terechtgekomen.

„De richtlijnen voor stratenmakers zijn aangepast. Veel stratenmakers kwamen in de ziekte-wet terecht doordat ze last kregen van hun rug. De Arbeidsinspectie heeft in overleg met de Arbodienst de wet uitgevoerd. Materiaal dat zwaarder is dan vier kilo mag niet met een hand worden getild, materiaal dat



De bestrating van de Frans Halsstraat vordert gestaag met Street Designer.

FOTO: JIFOTO/ERNA FAUST

zwaarder is dan tien kilo mag niet meer met twee handen worden getild. Dat zijn harde richtlijnen, die nageleefd moeten worden.”

De Street Designer steekt ingenieus in elkaar. De stenen worden aan de achterkant in het apparaat geladen, vervolgens worden ze gesorteerd en in het juiste verband gelegd. Zuignappen kleven op de stenen, die los worden gelaten als de stenen op zandgrond zijn geplaatst.

Volgens Dijkmans is een aantal voorwaarden wel van belang. „Het vergt een goede planning en werkvoorbereiding waarbij een duidelijke keuze voor het materiaal wordt verwerkt. De leverancier moet ook visie hebben op het mechanisch straten.”

Volgens Dijkmans valt het met de tijds winst die wordt geboekt wel mee. „Daar is het ook niet voor bedoeld. Het is puur gericht op de zorg voor de werknemer. Het is wel grappig dat straten-

makers die eerst in de WAO zaten, nu weer terugkeren in het arbeidsproces. De werkzaamheden gaan niet meer ten koste van de rug.”

De Street Designer die de bestrating in de Frans Halsstraat verzorgde, is de eerste in zijn soort. „Inmiddels zijn we al bezig met de afbouw van vijf machines en zijn voor negen machines de onderdelen aanwezig. Vanuit het hele land is er vraag naar.”