

## PERSBERICHT



Fysieke belasting straatmakers centraal in nieuwe Arbocatalogus en CROW-publicatie

### **Mechanisch straten: ja, tenzij...**

Nieuwegein/Ede, 4 februari 2010

Eindelijk komt er een praktische oplossing voor de te zware fysieke belasting van straatmakers. De nieuwe Arbocatalogus Bestratingen en de CROW-publicatie 'Mechanisch aanbrengen elementenverharding' laten er geen twijfel over bestaan: Mechanisch straten: ja, tenzij...

Tijdens de INFRA Relatiedagen in Hardenberg presenteren Iman Koster, directeur CROW en Anne Fokke de Vries, directeur Ondernemingsvereniging Bestratingsbedrijven Nederland de nieuwe Arbo catalogus en CROW-publicatie aan vertegenwoordigers uit de sector.

#### **Samenwerken aan vermindering van fysieke belasting**

Via wetgeving en handhaving gelden eisen voor de verwerking van elementenverharding. De invulling van deze regels komt in toenemende mate bij de branche te liggen. De CROW-publicatie legt een basis voor een eenduidig afwegingskader of mechanisch bestraat kan worden. Via een stappenplan wordt het met de publicatie mogelijk om een verantwoorde keuze te maken voor mechanische verwerking en/of handmatig werk.

In de nieuwe Arbocatalogus Bestratingen wordt de CROW-publicatie als uitgangspunt neergezet. Hiermee is geborgd dat er in bestratingsprojecten wordt samengewerkt aan vermindering van de fysieke belasting van de straatmaker.

#### **Werkbare oplossing**

De nieuwe CROW-publicatie regelt een werkbare oplossing voor de schijnbare tegenstelling tussen arbeidsomstandigheden enerzijds en kwaliteit en uitvoerbaarheid anderzijds. Mechanisch straten is in de regel mogelijk, zonder dat de kwaliteit van het werk eronder lijdt.

Ook voor het werk dat alleen handmatig uitgevoerd kan worden, voorziet de publicatie in richtlijnen die fysiek gezond werken borgen. Door op tijd te communiceren tussen ontwerpers, opdrachtgevers, aannemers en werknemers wordt het risico van fysieke overbelasting daar aangepakt waar dit het meest effectief te regelen is.

#### **Einde discussie**

Een belangrijke ontwikkeling voor de branche is het vervallen van de tilgewichten. Hiermee wordt de afweging voor al of niet mechanisch verwerken van elementen duidelijker. Aan de discussie: "Moeten we mechanisch bestraten of mag het handmatig" is daarmee een einde gekomen.

Ook de tijdelijke maatregel, 'de 1500 m<sup>2</sup> eis', is komen te vervallen, waardoor kleinere oppervlakten die mechanisch kunnen worden aangelegd ook daadwerkelijk zodanig worden uitgevoerd. Goed nieuws dus voor straatmakers die per dag veel kleinere oppervlakten moeten bestraten.

### **Logistiek proces**

De ervaring leert dat mechanisatie staat of valt bij een goed logistiek proces. Om die reden speelt niet alleen het resultaat, maar ook het proces een centrale rol in de publicatie, met hoofdstukken die ingaan op mechanisch aanbrengen, toepassen van het afwegingskader, handmatig werk, overeenkomsten enz. De bijlagen bieden een praktische matrix voor het mechanisch aanbrengen, wettelijke achtergronden, voorbeelden en RAW-teksten.

*OBN is de werkgeversorganisatie voor de bestratingsbranche.*

*De belangenbehartiging van haar leden vindt plaats in een breed spectrum van service- en dienstverlening. Niet alleen richt de OBN zich op praktische aspecten, maar ook op het imago van de totale bestratingsbranche. Direct aanbieden van kennis en creëren van mogelijkheden om kennis te vergroten beschouwt OBN als één van haar belangrijkste taken.*

*CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. Een not-for-profitorganisatie waarin overheid en bedrijfsleven samenwerken aan het ontwikkelen, verspreiden en beheren van praktisch toepasbare kennis voor beleidsvoorbereiding, planning, ontwerp, aanleg, beheer en onderhoud.*

---

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie over dit onderwerp kunt u contact opnemen met CROW, afdeling Marketing & Communicatie, Caroline Berg, e-mail: [berg@crow.nl](mailto:berg@crow.nl) of via tel. (0318) 69 53 91